



PŘEHLÍDKA VÝCHODU

Prakticky vše, čím Libor Kucharski jezdil, nikdy neprodal a schoval do garáže. Sbíрка se **ZAČALA ROZRŮSTAT NATOLIK, AŽ SE PRO NI MUSEL KOUPIŤ OPUŠTĚNÝ KRAVÍN**. A pak přišel nápad – proč to všechno schovávat jen pro sebe? Vydejte se s námi do nového muzea socialistických aut.

Jeho první auto byl trabant a pak Škoda 110 R. Oba vozy v muzeu najdete, ačkoli erko jen v otevřeném depozitáři, kde, stejně jako desítky jiných, čeká, až na něj jednou přijde řada ve frontě na renovaci. V hlavní expozici je totiž většina aut ve skvělém stavu, jiné péči ještě potřebují, alespoň jsou v původním stavu, originálním laku a na původních kolech.

Sbírání aut prodávaných ve východním bloku se Libor Kucharski začal věnovat už na vysoké škole. Nic, co kdy vlastnil, neprodal. Těsně po revoluci si otevřel autodílnu, a zatímco Češi byli hladoví po starých golfech nebo téměř dosloužilých mercedesech, on se

už tehdy specializoval na socialistická auta, kterých se lidé spíše zbavovali. Rozrůstající se sbírka potřebovala ustájení, a proto se koupil kravín ve Strnadicích. Už tehdy se zrodila myšlenka, že

majitele muzea, pár patří kamarádům, a pak tu najdete několik exponátů ze sbírky Vojenského muzea v Lešanech. Je tu 105 popisek plus zhruba 70 aut v otevřeném depozitáři.

Je tu několik opravdových klenotů, například Tatra 613 v sanitní úpravě, kterých se vyrobilo dohromady jen 24 kusů.

by mohlo vzniknout muzeum aut východního bloku. Ovšem velké, s co nejkompletnější sbírkou aut vyráběných mezi lety 1948 a 1989. Většina aut je v přímém vlastnictví

Hned při vstupu přitahuje pozornost AWZ P70 Coupé, vedle stojí další auta, která v Československu v roce 1948 jezdila (Aero Minor II, Škoda 1101 Tudor...).

Následuje také celá řada zaporožců (včetně 965), pak i polské vozy (například i FSO Polonez), stojí tu kompletní sestava žigulíků, wartsburgy, Syrena 105 a také vzácnější čtyřkolový velorex.

A to není zdaleka všechno. Hned opodál je krásně zrenovovaná Škoda 1000 MBX. Asi ten příběh znáte, proč je tak vzácná – dvoudveřová karoserie bez B-sloupků se při nehodě snadno lámala, náhradní nebyla k sehnání, a proto už tehdy mladoboleslavská automobilka montovala čtyřdveřové karoserie namísto té původní. Bylo vyrobeno 1118 kusů MBX a v pojezdném a především dobrém stavu jich u nás jezdí zhruba



DVĚ ŠKODY 120, ovšem každá z jiného konce nabídky. Hořčicový kus je luxusní provedení GLS, zatímco travově zelená 120 je v té nejchudší základní výbavě.



NAD VCHODEM visí cedule, která hrdě hlásí, že na muzeum **NEPŘÍSPĚLA** Evropská unie.



AWZ P70 COUPÉ jsou v Česku zřejmě jen dvě. Pravděpodobně se jím o 10 let později inspiroval VW Karmann Ghia.



PŘÍVĚS ZA WARTBURG je unikátní tím, že víko je zároveň malá loďička. Ideální na dovolenou na Rujaně.



V ČESKU OJEDINĚLY Zaporozec 965. Fiat dal Ukrajincům licenci Fiatu 600 pouze po přední dveře, proto druhá polovina vozu vypadá tak, jak vypadá.



V OTEVŘENÉM DEPOZITÁŘI čeká na renovaci mnoho klenotů (v popředí 110 R).

trřicet. Také tu nechybí Yugo 55, které se kdysi chvíli prodávalo i na americkém trhu (a svou legendární nespolehlivostí dovedlo importéra k bankrotu), uvidíte zde Trabant 1.1 s motorem VW a kovovou karoserií namísto duroplastové, početnou skupinku rozmanitých škodovek (včetně několika 1203), moskviče, oltcity, tatry, bar-kasy... Část muzea je také věnována vozům tehdy prodávaným v Tu-zexu (Renault 9, Volvo 244, BMW 323i nebo Austin Allegro, pro svou neobvyklou oblou karoserii nazývaný „ocucaný bonbon“). Takto rozsáhlou sbírku historie Východu jin-de v Česku nenajdete.

Eva Srpová

Libor Kucharski, majitel muzea



Foto: Eva Srpová

? JAK SCHRAŇUJETE KLÍČKY OD VŠECH

TĚCH AUT? To snad ani raději nechtějte vidět. Tady v igelitových pytlích. To jsou všechno věci, které ještě musíme domyslet a doladit. Pořád je co vylepšovat.



? **CO TEDY MÁTE V PLÁNU TEĎ?** Já si teď hlavně potřebuju alespoň na chvíli odpočinout, poslední měsíce jsme nedělali nic jiného než muzeum. Bylo to náročné období.

? **JE MOŽNÉ SE V DNEŠNÍ DOBĚ UŽIVIT TÍM, ŽE SI OTEVŘETE AUTOMUZEUM?** Určitě ne. Já ale tuhle ambici neměl, bude mi stačit, když si ze vstupného vyděláme na chod muzea.

? **ASI SE VÁS NA TO PTÁ KAŽDÝ, ALE KTERÉ AUTO JE NEJVZÁCNĚJŠÍ EXPONÁT?** To právě nemohu říct, já mám rád všechna. Ale asi P70 coupé, vyrobilo se jich jen okolo 800 kusů.

Jedni z prvních návštěvníků

Sergej (40) se svými syny, Praha

„Je to naprosto bezvadná výstava, sám mám autoservis, auta mě hrozně baví. Jsem původně z Moskvy, ale v Praze žiji už 15 let. Líbí se mi rozsáhlá výstava ruských aut, ačkoli sám mám ve skutečnosti úplně nejraději auta z Japonska. Návštěvu doporučuji.“



Zdeněk a Tomáš (syn), Káraný u Staré Boleslavi

„Jako malý kluk jsem auty žil, tohle je moje dětství. Skoro ke všemu, co tu je vystavené, mám vlastně nějakou historku. Buď jsem to auto měl já, nebo někdo z mých známých. Vyrážili jsme sem se synem, právě mu bylo 12, tak se mnou může konečně jezdit na motorce.“

